

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- (zlecenie/umowa, mapa, normy, katalogi, rozporządzenia, instrukcje itp.)
- Przedmiot i cel inwestycji
- Informacja o inwestorze i projektancie

1.2. Charakterystyka ogólna

- Lokalizacja (usytuowanie w terenie, miejscowości, tereny zabudowane, lasy/pola),
- Kategoria ruchu (KRⁱ), klasa drogi,
- Parametry do projektowaniaⁱⁱ (prędkość projektowa, prędkość miarodajna, promienie łuków, maksymalne i minimalne pochylenie niwelety)
- Geomorfologiaⁱⁱⁱ (podłoże gruntowe zgodne z zadaną grupą nośności, przyjęte parametry podłoża – rodzaj podłoża gruntowego, zagęszczenie/stan, moduł sprężystości) oraz warunki gruntowo-wodne, poziom wody gruntowej, głębokość przemarzania)

1.3. Elementy projektowane

- Plan sytuacyjny w skali 1:1000 (pobocza, łuki poziome, krzywe przejściowe, pikietaż punktów charakterystycznych trasy, uzasadnienie rozwiązań)^{iv}
- Niweleta (charakterystyka: pochylenie max i min, łuki poziome wklęsłe i wypukłe, uzasadnienie)

1.4. Przekrój normalny

- Konstrukcja nawierzchni (grubość, materiały, uziarnienie mieszanek, uzasadnienie)
- Opis sposobu doprowadzenia podłoża do G1 (dwie metody: wzmocnienie (stabilizacja) i wymiana^v)
- Szerokość pasa ruchu, szerokość jezdni, spadek poprzeczny, szerokość pobocza, pochylenie pobocza, geometria rowów
- Pochylenie poprzeczne na łuku

1.5. Odwodnienie powierzchniowe

- Rowy (kształt, umocnienia, pochylenia dna)
- Przepusty (średnica pochylenia, dna)

1.6. Urządzenia obce (objęte odrębnymi projektami branżowymi):

- Energetyka, Telekomunikacja, Gaz, Wodociągi, Kanalizacja burzowa, ściekowa

1.7. Oznakowanie (objęte oddzielnym projektem)

- Poziome
- Pionowe

2. Część obliczeniowa

2.1. Sprawdzenie warunku nośności podłoża Gi

2.2. Sprawdzenie warunku mrozoodporności^{vi}

2.3. Łuki poziome

2.4. Łuki pionowe

2.5. Pikietaż

2.6. Określenie parametrów zlewni i obliczenia przepustu

2.7. Tabela robót ziemnych

3. Część rysunkowa (spis rysunków)

3.1. Plan orientacyjny 1:10 000 (min. 2 warianty)

3.2. Plan sytuacyjny (1:1000)

3.3. Przekrój normalny na prostej (1:50)

3.4. Przekrój normalny na łuku (1:50)

3.5. Profil podłużny (1:100/1000)

3.6. Przekroje poprzeczne (1:100)

3.7. Zjazdy publiczne lub indywidualny

3.8. Wykres transportu mas ziemnych

3.9. Plan zlewni

3.10. Rysunek konstrukcyjny przepustu (1:50)

ⁱ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPIP), 2014

ⁱⁱ wg Rozporządzenia, 1999

ⁱⁱⁱ zgodnie z założeniami w karcie tematu, KTKNPIP + „Zarys geotechniki” - Wiłun

^{iv} wybrany odcinek drogi, min. 1500 m

^v wg KTKNPIP i Rozporządzenia, Dz.u.43

^{vi} wg KTKNPIP