

**TEMATY PRAC DYPLOMOWYCH W ROKU AKADEMICKIM  
2022/2023**

**Studia II stopnia  
KATEDRA DRÓG I MOSTÓW**

**Studia niestacjonarne**

**Dr hab. inż. Sławomir Biruk , prof. uczelni**

e-mail: [s.biruk@pollub.pl](mailto:s.biruk@pollub.pl)

1. Projekt deskowań wybranych elementów konstrukcji mostowych (na podstawie dokumentacji projektowej dostarczonej przez studenta)
2. Projekt technologii i organizacji budowy mostu betonowego (na podstawie dokumentacji projektowej dostarczonej przez studenta)
3. Projekt organizacji robót ziemnych przy budowie drogi z elementami optymalizacji

**Dr inż. Jerzy Kukielka**

e-mail: [jerzy.kukielka@pollub.pl](mailto:jerzy.kukielka@pollub.pl)

1. Koncepcje przebudowy skrzyżowania ulic
2. Projekt wzmocnienia konstrukcji nawierzchni metodą mechanistyczną na odcinku drogi krajowej
3. Diagnostyka Stanu Nawierzchni (DSN) na wybranym odcinku drogi krajowej
4. Własności mieszanki SMA z zastosowaniem asfaltu wysokomodyfikowanego HiMA (praca badawcza będzie opisana szczegółowo w zakresie)
5. Własności betonów asfaltowo-cementowych (BAC) z dodatkiem miazgi gumowego (praca badawcza będzie opisana szczegółowo w zakresie)
6. Własności mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych (MMCE) z dodatkiem miazgi gumowego (praca badawcza będzie opisana szczegółowo w zakresie)

**Dr inż. Maciej Kowal**

e-mail: [m.kowal@pollub.pl](mailto:m.kowal@pollub.pl)

1. Projekt wzmocnienia lub przebudowy mostu (2 warianty z porównaniem kosztów i wyborem ostatecznego rozwiązania do PAB) (2 tematy)
2. Analiza techniczno-ekonomiczna remontu i przebudowy wybranego obiektu mostowego (1 temat)
3. Koncepcja budowy przejścia górnego i dolnego dla zwierząt dużych (na wybranym korytarzu migracyjnym) (2 warianty z porównaniem i wyborem ostatecznego rozwiązania do PAB) (2 tematy)

**Dr inż. Krzysztof Śledziwski**

e-mail: [k.sledziwski@pollub.pl](mailto:k.sledziwski@pollub.pl)

1. Analiza technologii montażu mostu z wykorzystaniem narzędzi MES (typ konstrukcji mostu i technologia budowy do uzgodnienia)
2. Analiza nośności kładki o konstrukcji typu tensegrity
3. Ocena stanu technicznego wraz z określeniem warunków dalszej eksploatacji mostu w ciągu ul. Mełgiewskiej w Lublinie

Ze względu na limity przyjętych dyplomantów będzie brana pod uwagę kolejność zgłoszeń oraz średnia ocen.