

Katedra Mechaniki Budowli, Politechnika Lubelska





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ SPOŁECZNY



Opis problemu

W procesie projektowania konstrukcji należy sprawdzić między innymi stan graniczny użytkowania, który zgodnie z nazwą polega na sprawdzeniu pracy konstrukcji pod katem przydatności użytkowej. W zależności od rodzaju konstrukcji i materiału z jakiego jest wykonana, stan graniczny użytkowania może polegać na sprawdzeniu przemieszczeń, zarysowań, częstotliwości drgań własnych, itp.

Przemieszczenia (przesunięcia i obroty) są najczęściej sprawdzanym parametrem w stanie granicznym użytkowania. W ramach wykładu zostanie przedstawiona metoda wyznaczania przemieszczeń w płaskich prętowych układach statycznie wyznaczalnych.

Odkształcenie kraty i ramy pod przykładowymi obciążeniami statycznymi

Wzór Maxwella-Mohra

Przemieszczenia w układach prętowych wyznacza się na podstawie wzoru Maxwella-Mohra. Wzór ten w odniesieniu do układów płaskich przyjmuje formę:

$$\overline{1} \cdot \delta + \sum_{j} \overline{R}_{j} \cdot \Delta_{j} = \int_{l} \frac{MM}{JE} dx + \int_{l} \frac{NN}{AE} dx + \int_{l} \kappa \frac{TT}{AG} dx + \int_{l} \kappa \frac{TT}{AG} dx + \int_{l} \frac{M\alpha_{t}(t_{d} - t_{g})}{h} dx + \int_{l} \kappa \frac{M\alpha_{t}(t_{d} - t_{g})}{h} dx + \int_{l} \frac$$

Wzór ten oparty jest na definicji pracy, zasadzie prac wirtualnych, twierdzeniu Clapeyrona, twierdzeniu o wzajemności pracy Bettiego, zasadzie zachowania energii.

Wzór opisuje pracę wykonaną przez wirtualne obciążenia na rzeczywistych przemieszczeniach. Wielkości nadkreślone odpowiadają stanowi wirtualnemu. Znaczenie poszczególnych wielkości zostanie wyjaśnione w dalszej części wykładu.



Twierdzenie Clapeyrona

Twierdzenia Clapeyrona mówi, że dla układu sprężystego, znajdującego się w równowadze, praca sił zewnętrznych *L_z* równa jest energii potencjalnej sił wewnętrznych (energii sprężystej) *V*, która równa jest pracy sił wewnętrznych wziętej ze znakiem minus:

$$\boldsymbol{L_{z}=V=-L_{w}} \quad \text{czyli} \quad \frac{1}{2}\sum_{i=1}^{n} \mathbf{P}_{i} \cdot \mathbf{u}_{i} = \frac{1}{2}\int_{V} \boldsymbol{\sigma}^{\mathrm{T}} \boldsymbol{\varepsilon} dV = \frac{1}{2}\int_{V} \boldsymbol{\varepsilon}^{\mathrm{T}} \boldsymbol{\sigma} dV$$

gdzie: P_i – siła zewnętrzna, u_i – przesunięcie na kierunku działa siły P_i , σ – wektor naprężeń wewnątrz elementu, indeks T – oznacza operację transponowania.

Powyższe twierdzenie dotyczy układów sprężystych (Clapeyrona), które muszą spełniać następujące warunki:

 materiał, z którego wykonany jest układ, zachowuje się zgodnie z prawem Hooke'a czyli jest to materiał liniowo-sprężysty,

w układzie nie ma takich warunków brzegowych, których istnienie zależy od odkształcenia konstrukcji,

- temperatura układu jest stała,

– nie ma naprężeń i odkształceń wstępnych.

Twierdzenie E.Bettiego o wzajemności pracy

Układ sił P_{ik} wykonuje taką samą pracę na przemieszczeniach wywołanych układem sił P_{jn} jak układ sił P_{jn} na przemieszczeniach wywołanych przez siły P_{ik} .



Zasada prac wirtualnych dla ciał sprężystych

 P_i

 \mathcal{U}_i

 P_i

 \mathcal{U}_i

U

Suma prac sił zewnętrznych P_{ik} na przemieszczeniach wirtualnych \overline{u}_{ik} i naprężeń rzeczywistych σ_i na odkształceniach wirtualnych $\overline{\varepsilon}_i$ jest równa zero.

$$\sum_{k} \mathbf{P}_{ik} \cdot \overline{\mathbf{u}}_{ik} - \int_{V} \boldsymbol{\sigma}_{i}^{\mathrm{T}} \overline{\boldsymbol{\varepsilon}}_{j} dV = 0$$

czyli

$$\sum_{k} \mathbf{P}_{ik} \cdot \overline{\mathbf{u}}_{ik} = \int_{V} \boldsymbol{\sigma}_{i} \overline{\boldsymbol{\varepsilon}}_{j} dV + \int_{V} \boldsymbol{\tau}_{i} \overline{\boldsymbol{\gamma}}_{j} dV$$

Praca sił wewnętrznych

Przemieszczenie wirtualne powinno spełniać

następujące warunki:

dowolne, niezależne od sił działających na bryłę,

zgodne z więzami, a więc kinematycznie dopuszczalne,

niezależne od czasu.

Oznaczenia we wzorze Maxwella-Mohra

$$\overline{1} \cdot \delta + \sum_{j} \overline{R}_{j} \cdot \Delta_{j} = \int_{I} \frac{\overline{M}M}{JE} dx + \int_{I} \frac{\overline{N}N}{AE} dx + \int_{I} \kappa \frac{\overline{T}T}{AG} dx + \int_{I} \frac{\overline{M}\alpha_{t}(t_{d} - t_{g})}{h} dx + \int_{I} \overline{N}\alpha_{t}t_{o} dx$$



Układ z obciążeniem rzeczywistym

Dane materiałowe:

- E moduł Younga materiału,
- G moduł Kirchhoffa materiału,
- α_t współczynnik rozszerzalności cieplnej materiału,

Układ z jednostkowym obciążeniem wirtualnym, działającym na kierunku poszukiwanego przemieszczenia

 $P_{i} = 1$

Dane geometryczne przekroju:

- h wysokość przekroju pręta
- A pole przekroju,
- J moment bezwładności przekroju względem osi prostopadłej do płaszczyzny układu
- κ współczynnik zależny od kształtu przekroju.

Oznaczenia we wzorze Maxwella-Mohra

$$\overline{1} \cdot \delta + \sum_{j} \overline{R}_{j} \cdot \Delta_{j} = \int_{I} \frac{\overline{M}M}{JE} dx + \int_{I} \frac{\overline{N}N}{AE} dx + \int_{I} \kappa \frac{\overline{T}T}{AG} dx + \int_{I} \frac{\overline{M}\alpha_{t}(t_{d} - t_{g})}{h} dx + \int_{I} \overline{N}\alpha_{t}t_{o} dx$$



Układ z jednostkowym obciążeniem wirtualnym, działającym na kierunku poszukiwanego przemieszczenia

 $P_{i} = 1$

Obciażenia:

 Δ_i – rzeczywiste obciążenie geometryczne, t_o – obciążenie temperaturą w osi pręta,

 t_d – obciążenie temperaturą dolnych włókien , t_g – obciążenie temperaturą górnych włókien,

 $\overline{P}_i = \overline{1}$ - wirtualne obciążenie jednostkowe przyłożone w punkcie i na kierunku poszukiwanego przemieszczenia.

Oznaczenia we wzorze Maxwella-Mohra

$$\overline{1} \cdot \delta + \sum_{i} \overline{R}_{i} \cdot \Delta_{j} = \int_{I} \frac{\overline{M}M}{JE} dx + \int_{I} \frac{\overline{N}N}{AE} dx + \int_{I} \frac{\overline{T}T}{AG} dx + \int_{I} \frac{\overline{M}\alpha_{i}(t_{d} - t_{g})}{h} dx + \int_{I} \overline{N}\alpha_{i}t_{o}dx$$



Układ z obciążeniem rzeczywistym

Układ z jednostkowym obciążeniem wirtualnym, działającym na kierunku poszukiwanego przemieszczenia

 $P_{i} = 1$

Wyniki analizy statycznej powyższych układów:

N, T i M – siły wewnętrzne w układzie od rzeczywistego obciążenia statycznego,

 $\overline{N}, \overline{T}$ i \overline{M} – siły wewnętrzne w układzie od rzeczywistego obciążenia statycznego

 \overline{R}_{j} – rekcja spowodowana obciążeniem wirtualnym na kierunku rzeczywistego obciążenie geometrycznego.



Teoria Wzór Maxwella-Mohra w odniesieniu do kratownic $\overline{1} \cdot \delta + \sum_{j} \overline{R}_{j} \cdot \Delta_{j} = \sum_{i} \frac{\overline{N}_{i} N_{i} l_{i}}{A_{i} E_{i}} + \sum_{i} \overline{N_{i}} \alpha_{i} t_{oi} l_{i}$ Wirtualne obciążenia jednostkowe w obliczeniach: D $\Phi_{ extsf{DE}}$ D Хd UDE lD przesunięcia pionowego punktu D przesunięcia poziomego punktu D obrotu pręta ED C D $\Delta \Phi_{\text{BE-DE}}$ ΔAD DE D zmiany kata między prętami EB i ED zmiany odległości między punktami A i D



Teoria Metoda graficzna całkowania – przykłady dla wykresów momentów Ð а а b Ð а •••• Х X X а b Ð b b Ð Ð Х d Θ С $\delta = \frac{1}{2}aL \cdot \frac{1}{3}b$ $\delta = \frac{1}{2}aL \cdot \frac{2}{2}b$ $\delta = aL \cdot b$ Θ b Ð а Х Θ d-c +Θ С $\delta = \frac{1}{2}bL \cdot \left(\frac{2}{3}(d-c) + c\right) - \frac{1}{2}aL \cdot \left(\frac{1}{3}(d-c) + c\right)$







Do wyznaczenia dowolnego przemieszczenia w kratownicy niezbędne są siły normalne w prętach od obciążenia statycznego. Wyznaczenie sił wewnętrznych wymaga policzenia reakcji a następnie takimi metodami jak metoda równoważenia węzłów i metoda Rittera należy wyznaczyć wartość sił.







Siły normalne przyjmują wartości zero w sytuacjach, gdy:

- nieobciążony węzeł tworzą końce dwóch prętów,
- pręt dochodzi do nieobciążonego węzła a dwa pozostałe pręty mają ten sam kierunek,
- pręt dochodzi do nieobciążonego węzła a pozostałe pręty są prętami zerowymi (siły normalne w prętach są równe zero).
- W tym przypadku zerowe wartości sił normalnych są w prętach: nr 1, nr 3, nr 4, nr 5, nr 7 i nr 8.



Ostateczne obliczenia zmiany odległości między punktami B i G

Zmiana odległości pomiędzy punktami B i G zostanie wyznaczona ze wzoru:

$$\Delta L_{BG} = \frac{1}{EA} \sum_{i=1}^{N} N_i \overline{N}_i l_i + \alpha_t \sum_{i=1}^{N} \overline{N}_i l_i t_{0i}$$

gdzie:

- $E=2.1\cdot10^8$ kPa moduł Younga materiału,
 - $\alpha_{i}=0.00001/K współczynnik rozszerzalności cieplnej materiału,$
 - $A=18.2\cdot10^{-4}m^2 pole przekroju,$
 - l_i długość *i*-tego elementu,
 - t_{0i} obciążenie temperaturą w osi *i*-tego elementu,
- N- siły normalne wywołane rzeczywistym obciążeniem statycznym,
 - \overline{N} siły normalne wywołane wirtualnym obciążeniem jednostkowym.

Obliczenia najlepiej wykonać na podstawie zestawienia w tabeli, która została zamieszczona na następnej stronie.

numer pręta	długość pręta l _i [m]	t _{oi} [°C]	<i>N_i</i> [kN]	<u>N</u> _i [-]	$N_i \overline{N}_i l_i$ [kNm]	$\overline{N}_i l_i t_{0i}$ [mK]	<i>E</i> =2.1·10 ⁸ kPa <i>A</i> =18.2·10 ⁻⁴ m ²
1	4.6098	30	18.760	0.0	0.00	0	α _t =0.000012/k EA=382200kN
2	7.0000	30	7.599	-0.837	-44.523	-175.77	
3	4.6098	30	4.331	0.0	0.00	0	
4	4.4721	0	-11.975	0.0	0.00	0	
5	4.4721	0	-11.975	0.0	0.00	0	
6	4.4721	0	-3.226	-0.828	11.946	0	
7	4.4721	0	-3.226	0.0	0.00	0	
8	1.1180	0	-4.000	0.0	0.00	0	
9	4.6098	0	11.745	-0.203	-10.991	0	
10	4.6098	0	-2.679	0.771	-9.522	0	
11	1.1180	0	-3.000	-0.561	1.882	0	
				\sum	-51.201	-175.77	
$\sum_{i=1}^{N} N_i \overline{N}_i l_i =$	= –51.201kNm		$\Delta L_{BG} = \frac{1}{EA} \sum_{i=1}^{N}$	$N_i \overline{N}_i l_i + \alpha_i \sum_{i=1}^{N} \frac{1}{i} \sum_{$	$\sum_{i=1}^{N} \overline{N}_{i} l_{i} t_{0i} = \frac{-51.201 \text{k}}{3822001}$	$\frac{Nm}{kN} = 0.000012/K$	·175.77mK
$\sum_{i=1}^{N} \overline{N}_i l_i t_{0i} =$	–175.77m/K	<i>L</i>	ΔL_{BG} =-1.	.98·10 ⁻³	³ m=-1.98m	m	
		F	Punkty B i	G pod v	vpływem obci	ążenia statyc	cznego i

Treść zadania

Wyznaczyć przemieszczenie poziome punktu B i w ramie płaskiej pokazanej na rysunku.







Wyznaczenie przemieszczenia poziomego podpory B

$$\overline{1} \cdot \delta = \sum_{i} \int_{l_{i}} \frac{\overline{M_{i}}M_{i}}{JE} dx + \sum_{k} \int_{l_{k}} \frac{\overline{M_{k}}\alpha_{t}(t_{dk} - t_{gk})}{h} dx + \sum_{k} \int_{l_{k}} \overline{N_{k}}\alpha_{t}t_{0k} dx - \sum_{j} \overline{R}_{j} \cdot \Delta_{j}$$

gdzie:

- $E=2.05\cdot10^8$ kPa moduł Younga dla stali,
- α_t =0.00001/K współczynnik rozszerzalności cieplnej dla stali,
- $A=35.5\cdot10^{-4}m^2$ pole przekroju dwuteownika 200,
- $J=2149 \cdot 10^{-8} \text{m}^4$ moment bezwładności przekroju dwuteownika 200,
- *i* liczba prętów ramy, *k* liczba prętów ramy obciążonych temperaturą, *j* liczba obciążeń geometrycznych, $I_i I_k$ długości odpowiednio *i*-tego lub *k*-tego pręta,
- t_{0k} obciążenie temperaturą w osi k-tego elementu,
- $\Delta t_k = t_{dk} t_{gk} zmiana$ temperatury w przekroju poprzecznym,
- h wysokość przekroju poprzecznego,
- N, M siły normalne i momenty zginające wywołane rzeczywistym obciążeniem statycznym,
- $\overline{N}, \overline{M}$ siły normalne wywołane wirtualnym obciążeniem jednostkowym,
- \overline{R}_{j} reakcja w stanie wirtualnym na kierunku rzeczywistego obciążenie geometrycznego Δ_{j}
- Uwaga!! W przypadku belek i ram płaskich można w obliczeniach pominąć wpływ sił poprzecznych T i normalnych N przy składniku obciążeń statycznych, których wpływ na przemieszczenie jest znikomo mały (dużo mniejszy niż 5%).

Wyznaczenie przemieszczenia poziomego podpory B od obciążeń statycznych

$$\overline{I} \cdot \delta = \sum_{i} \int_{l_{i}} \frac{\overline{M_{i}}M_{i}}{JE} dx + \sum_{k} \int_{l_{k}} \frac{\overline{M_{k}}\alpha_{t}(t_{dk} - t_{gk})}{h} dx + \sum_{k} \int_{l_{k}} \overline{N_{k}}\alpha_{t}t_{0k} dx - \sum_{j} \overline{R_{j}} \cdot \Delta$$

• Obliczenia pierwszego składnika wzoru można przeprowadzić dwoma sposobami:

 obliczyć całki wielomianów wynikających z przemnożenia równań momentów w stanie obciążeń zewnętrznych (P) i w stanie wirtualnym (1) na każdym z prętów ,

- obliczyć całki stosując metodę graficzną (sposobem Wereszczagina).

W wykładzie przedstawiono metodę całkowania graficznego wykresów momentów.

 Obliczenia drugiego i trzeciego składnika wzoru sprowadza się do wyznaczenia całki z funkcji momentu i siły osiowej w stanie wirtualnym (1), a więc do wyznaczenia pola pod wykresem funkcji momentu i siły osiowej.

Uzgodnienie jednostek przy obliczaniu przemieszczenia poziomego:

$$\int_{l_i} \frac{\overline{M_i} M_i}{JE} dx \qquad \left[\frac{k N m \cdot m \cdot m}{k N m^2} = m \right] \qquad \int_{l_k} \frac{\overline{M_k} \alpha_t \left(t_{dk} - t_{gk} \right)}{h} dx \qquad \left[\frac{m \cdot m \cdot \frac{1}{K} \cdot K}{m} = m \right] \qquad \int_{l_k} \overline{M_k} \alpha_t t_{0k} dx \qquad \left[m \cdot \frac{1}{K} \cdot K = m \right] \qquad \overline{R_j} \cdot \Delta_j \qquad [m]$$











Wyznaczenie przemieszczenia poziomego podpory B od obciążenia geometrycznego



 $\overline{R}_j \cdot \Delta_j$

Przy obliczaniu przemieszczenia od obciążeń geometrycznych należy sprawdzić zgodność kierunku działania reakcji podporowych z kierunkiem odpowiedniego rzeczywistego przemieszczenia: - kierunki zgodne "+" - kierunki przeciwne "-". Kąt obrotu wyrażony w stopniach należy zamienić na radiany.

$$\overline{1} \cdot \delta_{1g} = \overline{R}_j \cdot \Delta_j = H_{A1} \cdot \Delta x_A + M_{A1} \cdot \varphi_A + V_{B1} \cdot \Delta y_B =$$

= -1.0 \cdot 0.015 + 10.667 \cdot 0.00349 + 1.667 \cdot 0.025 = 0.064 m

$$\begin{split} & \text{Wyznaczenie całkowitego przemieszczenia poziomego podpory B} \\ & \overline{1} \cdot \delta = \sum_{i} \int_{l_{i}} \frac{\overline{M_{i}}M_{i}}{JE} dx + \sum_{k} \int_{l_{k}} \frac{\overline{M_{k}}\alpha_{r}\left(t_{dk} - t_{gk}\right)}{h} dx + \sum_{k} \int_{l_{k}} \overline{N_{k}}\alpha_{r}t_{0k} dx - \sum_{j} \overline{R_{j}} \cdot \Delta_{j} \\ & \overline{1} \cdot \delta_{s} = \frac{710.783}{EJ} = 0.161 \text{m} \\ & \overline{1} \cdot \delta_{iM} = \frac{\alpha_{r}\left(t_{dk} - t_{gk}\right)}{h} \cdot \left(-14.637\right) = -0.0176 \text{m} \\ & \overline{1} \cdot \delta_{iN} = \alpha_{r}t_{0} \cdot 8.671 = 0.0021 \text{m} \\ & \overline{1} \cdot \delta_{s} = 0.064 \text{m} \\ & \overline{1} \cdot \delta = \overline{1} \cdot \delta_{s} + \overline{1} \cdot \delta_{iM} + \overline{1} \cdot \delta_{iN} - \overline{1} \cdot \delta_{g} = 0.0815 \text{m} \end{split}$$

Punkty B i G pod wpływem obciążenia statycznego i obciążenia temperaturą i geometrycznego przesunie się o 8.15 cm w prawo.

Podsumowanie

Zalecenia projektowe dotyczące przemieszczeń

W czasie sprawdzania stanu granicznego użytkowania sprawdza się między innymi dopuszczalne wartości przesunięć poziomych lub pionowych. Zwykle nawet niedopuszczalne ugięcia nie są widoczne "gołym okiem", ale na zdjęciu jest pokazany przykład, gdzie ugięcie jest dość wyraźne.



Podsumowanie

Zalecenia projektowe dotyczące przemieszczeń

- Dopuszczalne ugięcia zależą od rozpiętości prętów / a ich wartości są opisane w normach, dotyczących projektowania konstrukcji z różnych materiałów. Przykładowo:
- ✓ wg normy PN-90/B-03200. Konstrukcje stalowe. Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- ugięcie dźwigara kratowego pełnościennego nie może przekraczać

$$f_{dop} = \frac{l}{250}$$

• ugięcie głównych belek stropowych nie może przekraczać

$$f_{dop} = \frac{1}{350}$$

✓ wg normy PN-81/B-03150/02. Konstrukcje drewniane. Konstrukcje z drewna i materiałów drewnopochodnych. Obliczenia statyczne i projektowanie

ugięcie dźwigara kratowego pełnościennego nie może przekraczać przy obliczeniach dokładnych

$$J_{dop} = \frac{1}{300}$$

Podsumowanie

Zalecenia projektowe dotyczące przemieszczeń

Dopuszczalne ugięcia zależą od rozpiętości a ich wartości są opisane w normach, dotyczących projektowania konstrukcji z różnych materiałów. Przykładowo:

✓ wg normy PN-B-03264. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie

• ugięcie belek stropowych o rozpiętości poniżej 6m

$$f_{dop} = \frac{l}{200}$$

• przekrycia dachowe o rozpiętości poniżej 6m

$$f_{dop} = \frac{l}{150}$$

Więcej informacji na temat wyznaczania przemieszczeń w układach statycznie wyznaczalnych można znaleźć w podręcznikach:
Z. Cywiński: *Mechanika budowli w zadaniach. Układy statycznie wyznaczalne*, PWN 2008.
Z. Dyląg, E. Krzemińska-Niemiec, F. Filip: *Mechanika budowli*, PWN 1989.



Wyższa Szkoła Zarządzania i Administracji z siedzibą w Zamościu

Aleksander Robak, Tomasz Lipecki

Katedra Mechaniki Budowli, Politechnika Lubelska





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ SPOŁECZNY

